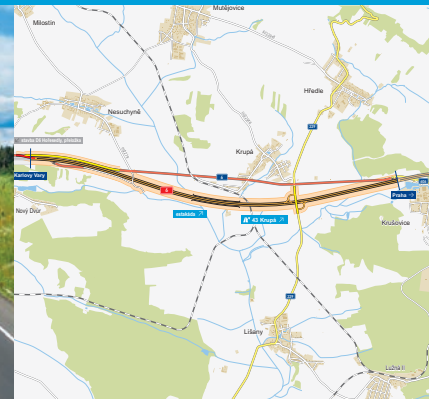


Dálnice D6

Krupá, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



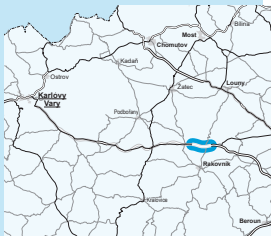
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Krupá, přeložka“ je třetí stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky dojde k odlehčení dopravy v obci Krupá, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází. Přeložka silnice I/6 přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v obci.

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Cheb – hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzatíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic a nyní patří mezi priority vlády ČR.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D6 je v celé své úpravě navržena jako čtyřpruhová silnice v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnice II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby „D6 Krupá, přeložka“ je 6450 metrů.

Začátek tohoto třetího stavebního úseku je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde stavba navazuje na druhý úsek stavby (již dokončený úsek „D6 Řevničov, obchvat“ zprovozněný na konci listopadu 2020). Od začátku území je dálnice vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4900 metrů.

V km 42,435 je navržen most přes Červený potok. V km 42,890 je dálnice D6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikne mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Krupá, která řeší křížení nově budované dálnice se silnicí II/229.

Silnice II/229 je navržena v nadjezdu nad dálnicí D6. V km 43,750 trasa D6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, aby si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes železniční trať je navržen v km 44,330.

Dále je komunikace vedena po estakádě (km 44,509–45,335), následuje most na D6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení komunikace D6 dále

pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 metrů. Přeložka silnice I/6 je navržena v km 46,700–48,010. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace D6 od km 48,200 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující čtvrtý úsek stavby (D6 Hořesedly, přeložka) bude napojen právě ve stanici km 48,200.

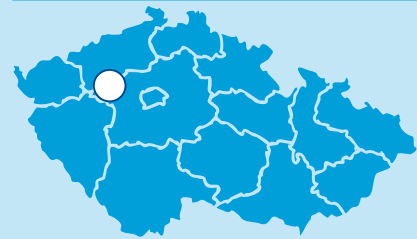
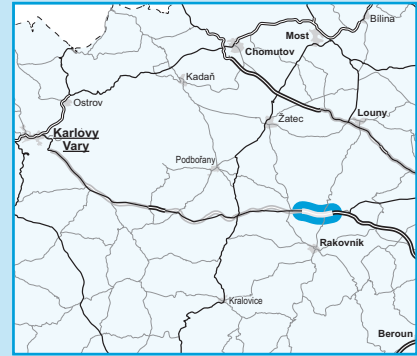
Výstavba tohoto třetího stavebního úseku bude navazovat na realizaci druhého stavebního úseku (obchvat Řevničov), který byl dokončený jako první ze souboru pěti staveb. Jako třetí se předpokládá realizace prvního úseku a následně se předpokládá realizace úseků číslo čtyři a pět.

Převážná část pozemků náleží k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF). Stavební úsek 3 (km 41,750–48,200) prochází ochranným pásmem celostátní dráhy.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

Dálnice D6

stavba
Krupá, přeložka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Přeložka ČEPS byla realizována. Dokončují se výkupy (a vyvlastnění) pozemků a komplexní pozemkové úpravy: vypořádáno je 97,30% pozemků, chybí 4 listy vlastnictví (stav k 02/2022). Byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, dokončena realizace základní vytyčovací sítě, probíhá monitoring ŽP – plnění podmínek stanoviska EIA. V 03/2021 byl skryvkou ornice zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen v 10/2021.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanoven termín 10. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a uplynul 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. Hodnotící komise poté prověřovala reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení a v 12/2021 vybrala nejvýhodnější nabídku. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 1. 2. 2022.

Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku SP na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na celkem 16 stavebních objektů (hlavní trasa, MÚK Krupá, mosty a vodohospodářské objekty). K vydání SP na zmíněné objekty došlo ze strany MD 11. 12. 2020 a 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 3. 3. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	03/2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m
kategorie: R 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na dálnici: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 1002 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá
celková délka větví: 813 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1173 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 5114 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro a sdělovací: 8
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkupy: 650 635 m³
násypy: 510 306 m³

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 543 454 637 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.